

Vendredi 27 septembre 2019

Concertation locale sur la desserte du Train d'Équilibre du Territoire durant le travaux de la ligne Livron – Aspres

La réalisation des travaux de régénération de la section ferroviaire Livron (26) – Aspres (05), empruntée par le train de nuit Paris-Briançon, conduit à rechercher les solutions afin d'assurer le maintien de la desserte de nuit Paris-Briançon pendant ces travaux.

La ministre de la Transition écologique et solidaire, Elisabeth BORNE, a demandé à Pierre DARTOUT, Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, en lien avec le Préfet de la région Auvergne Rhône-Alpes, de mener une concertation locale avec les collectivités concernées (régions Auvergne Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur, départements des Alpes-de-Haute-Provence, des Hautes-Alpes, de la Drôme et de l'Isère, Grenoble Alpes Métropole, la communauté d'agglomération Gap-Tallard-Durance), les parlementaires hauts-alpins, SNCF Réseau et Intercités (qui opère le train de nuit pour le compte de l'État) sur les différentes solutions possibles avant toute décision sur la desserte du Train d'Équilibre du Territoire (TET).

L'État a demandé à SNCF Réseau et Intercités de présenter toutes ces solutions. L'une d'elles consiste en une prise en charge par car au départ de Paris jusqu'à Briançon sur le trajet actuel du train de nuit, permettant de desservir les gares habituelles. Les solutions alternatives impliquent le déroutement du TET par des tronçons ferroviaires existants.

Toutes ces options ont été présentées à la concertation avec les élus ce 26 septembre. Sur certaines d'entre elles, des précisions supplémentaires ont été demandées qui seront fournies sous dix jours par SNCF Réseau et Intercités.

Le préfet de Région rendra compte à la ministre de ces résultats.

D'ores et déjà, l'État est prêt à s'engager financièrement aux côtés des collectivités.

Au cours de cette réunion, les élus ont souhaité replacer la question du maintien du train de nuit durant les travaux de la ligne Livron – Aspres, dans le cadre plus global des réflexions sur les différentes branches de l'Étoile ferroviaire de Veynes. Ces sujets seront évoqués à l'occasion d'un prochain comité de pilotage.